

Radny Rady Miasta Gorlice
Tomasz Szczepanik

Burmistrz Miasta Gorlice
Rafał Kukła
Rynek 2
38-300 Gorlice

INTERPELACJE

1. W imieniu mieszkańców osiedla nr 12 „Kraśńskiego”, uprzejmie proszę o szybkie podjęcie decyzji dotyczącej:

- remontu kanalizacji sanitarnej wraz z rozdziałem na kanalizację sanitarną i deszczową
- remontu nawierzchni jezdni i chodników ulicy Kraśńskiego.

Stan nawierzchni jezdni i chodnika przy ulicy Kraśńskiego jest fatalny. Po opadach deszczu w kilku miejscach tworzą się na jezdni na tyle duże kałuże, że kierujący pojazdem jadąc po którejkolwiek ze stron jezdni nie jest w stanie ominąć ich, aby nie narazić pieszych na przykre doświadczenia takiego mijania, a z chodnika korzysta wiele dzieci uczących się w szkole. Remont tej ulicy na pewno nie był przeprowadzany przez co najmniej 20 lat z wyjątkiem chodnika, który mimo tego jest w złym stanie. Ponadto budynki położone przy ulicy Kraśńskiego nadal połączone są wspólną kanalizacją deszczową i sanitarną, co powoduje przy dużych opadach zalewanie piwnic budynków między innymi przy ulicy Słowackiego.

Ulica ta jest głównym ciągiem komunikacyjnym przy Osiedlu liczącym ponad 1800 mieszkańców. Służy nie tylko mieszkańcom Osiedla, ale także oficjalnie w Ratuszu traktowana jest jako ominięcie ulicy Legionów na wysokości ronda. Ponadto przy tej ulicy znajdują się Niepubliczne Przedszkole oraz Zespół Szkół nr 4, do których dowożone są dzieci z całego miasta. Służy również jako dojazd do punktów handlowo-usługowych i największego parkingu w mieście a niebawem będzie służyć jako dojazd do wielkopowierzchniowego budynku handlowo-usługowego.

Być może środki na remont ulicy z uwagi na fakt, iż jest ona jedną z głównych ulic miasta, mogą zostać pozyskane z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Nadmieniam, iż wiele ugrupowań w swoich programach wyborczych uwzględniło remont tej ulicy, więc wsparcie tej inicjatywy powinno być znaczne. Proszę o informacje, czy tak wysłużona i ważna ulica miejska znajdzie się w budżecie na 2016 rok jako pilne zadanie inwestycyjne, gdyż niewątpliwie takim ona jest i czy remont tej ulicy nie powinien być ujęty w Wieloletnim Planie Finansowym Miasta?

2. W 2014 roku Centrum Zrównoważonego Transportu ogłosiło konkurs na projekt „Rewitalizacja linii nr 108 na odcinku Stróże - granica województwa wraz z linią nr 110 Gorlice - Gorlice Zagórzany i ewentualnie z budową łącznicy, umożliwiającej wyjazd z Gorlic w stronę Stróż bez zmiany kierunku jazdy” (<http://www.kolej2022.pl/projekty/malopolskie/309-projekt-nr-mlp-3-stroze-gorlice-jaslo>). Projekt zdobył ponad 500 głosów. Projekt polega na gruntowym remoncie istniejącej linii kolejowej wraz z budową łącznika (ok. 200 m), który może skierować pociągi ze Stróż bezpośrednio do Gorlic z pominięciem stacji Gorlice-Zagórzany.

Na stronie Polskich Linii Kolejowych S.A. pojawiło się ogłoszenie na opracowanie dokumentacji na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach między innymi dla projektu budowy „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa”, a więc bez części dojazdu do Gorlic i wcześniej omówionego łącznika.

Jeśli Miasto myśli poważnie o rozwijaniu turystyki w Gorlicach, musi brać pod uwagę możliwość dojazdu do samego miasta koleją. Jest to szczególnie ważne przy promowaniu aktywnych form wypoczynku. Wiele samorządów porównywalnych do naszego mając dojazd kolejowy umożliwia dowiezienie np. roweru z Krakowa, którym można zwiedzać okolice choćby po nowo wybudowanych ścieżkach. Inne środki transportu nie dają takiej możliwości.

Zabierając głos w tej sprawie w imieniu mieszkańców, pytam: czy Miasto Gorlice podejmowało, podejmuje lub zamierza podjąć starania o włączenie do planów remontu linii łączącej stację Zagórzany Gorlice ze stacją Gorlice oraz budowy łącznika? Jeśli już coś zostało w tej sprawie zrobione, proszę o podanie na jakim etapie znajdują się prace zmierzające do takiego remontu.

3. W imieniu mieszkańców i korzystających z parkingu pod szpitalem proszę o uwrażliwienie kontrolerów na nakładanie kar na tych klientów, którzy posiadają bilet przeterminowany o kilka minut. Z informacji od mieszkańców wynika, że niewielkie spóźnienie z opłatą za przedłużenie czasu parkowania wiąże się już z karą. Z parkingu korzystają przede wszystkim pacjenci, którzy mogą stać w kolejkach, bądź znajdują się w gabinecie. Zdarza się, że nie są w stanie zapłacić za kolejny okres korzystania z parkingu z tego powodu, iż nie mogą opuścić szpitala w danej chwili. Proszę o informacje w jaki sposób kontrolerzy dokonują weryfikacji opłaty za parkowanie i jak dokumentują przekroczenie czasu postoju wynikającego z posiadanego biletu.

Z poważaniem

Tomasz Szczepanik
Radny Rady Miasta Gorlice