

Sz. P.
Rafał Kukła
Burmistrz Miasta Gorlice
I N T E R P E L A C J A

1. Wnioskuje o podjęcie działań mających na celu uporządkowanie rozkładów jazdy przewoźników prywatnych w obrębie miasta Gorlice oraz przygotowanie planów rozwoju i promocji komunikacji zbiorowej.

Od kilku lat komunikacja zbiorowa w naszym mieście dynamicznie zmienia się i komercjalizuje. Jednak pojawienie się wielu przewoźników nie wpłynęło znacząco na polepszenie jakości usług. Brak zainteresowania ze strony miasta tym zagadnieniem spowodował powstanie sporego bałaganu na lokalnym rynku usług przewozowych i zniechęca mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego. Miasto w zamian za udostępnianie prywatnym przewoźnikom możliwości korzystania z przystanków MZK powinno podjąć starania mające na celu poprawę jakości świadczonych usług przez firmy przewozowe.

Pierwszym krokiem powinno być uporządkowanie i zintegrowanie rozkładów jazdy różnych przewoźników w jeden przejrzysty rozkład. Zadanie choć trudne udało się zrealizować w ościennych miastach. Pasażerowie z zadowoleniem przyjęli możliwość korzystania z jednego rozkładu. Wykonanie tego zadania otwiera drogę do wprowadzenia elektronicznych tablic przystankowych. Warto tu zaznaczyć, że jesteśmy ostatnim miastem powiatowym w naszym regionie, gdzie nie wprowadzono elektronicznego systemu informacji pasażerskiej. W ramach wzajemnych uzgodnień można by zaproponować przewoźnikom komercyjnym stworzenie wspólnej numeracji linii czy montaż w autobusach elektronicznych tablic kierunkowych. Wszystkie te działania poprawią atrakcyjność transportu zbiorowego.

Istotną wadą przewozów prywatnych jest fakt, iż najważniejszym wyznacznikiem siatki połączeń i ich częstotliwości jest rachunek ekonomiczny. Dlatego o ile w godzinach szczytu dostanie się z Gorlic do sąsiednich gmin nie stanowi problemu o tyle w godzinach wieczornych lub w dni wolne od pracy jest już praktycznie niemożliwe. Problem transportu publicznego zbyt długo był ignorowany. Pozytywne zmiany w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym napawają optymizmem. Nie można jednak pomijać faktu istnienia na tym rynku innych podmiotów. Bez koordynowania i stymulowania przez samorządy tego rynku nie będziemy mieć systemu komunikacji na miarę oczekiwań mieszkańców Ziemi Gorlickiej.

2. Dotyczy wykupu terenu pod drogę boczną nr 4 ul. Bieckiej.

Mieszkańcy w/w ulicy zwracają się z uprzejmą prośbą o zabezpieczenie środków na wykup gruntu w celu uregulowania sytuacji prawnej drogi dojazdowej do przyległych posesji. Teren zajęty pod pas drogowy jest własnością miasta poza niewielkim odcinkiem łączącym ul. Biecką (krajową) z bocznią nr 4. Proszę o przychylność i zrozumienie.