

Radna Miasta Gorlice

**Sz. P. Rafał Kukła**  
**Burmistrz Miasta Gorlice**

**I N T E R P E L A C J A**

**1. Dotyczy: budowy chodnika przy drodze krajowej nr 28.**

Mieszkańcy ul. Bieckiej (odcinka od granicy Miasta Gorlice i Klęczan do skrzyżowania z ul. Skrzyńskich) zwracają się z prośbą o wystosowanie pisma do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wizji lokalnej w terenie oraz podjęcia kroków w sprawie poszerzenia oraz remontu poboczy a w następnej kolejności zabezpieczenia środków finansowych na budowę chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 28 na wskazanym odcinku.

Natężenie ruchu na ul. Bieckiej jest bardzo duże, dlatego poruszanie się wąskim poboczem jest niebezpieczne i stanowi zagrożenie dla pieszych. Zimą, zalegające błoto śniegowe uniemożliwia poruszanie się wzdłuż ulicy, a przejeżdżające z dużą prędkością pojazdy zmuszają przechodniów do usuwania się poza pobocze, celem uniknięcia zachlapania .

**2. Dotyczy: poprawy nawierzchni drogi biegnącej od ul. Bieckiej do nieruchomości położonych w pobliżu potoku Muchówka**

W związku z przebudową przepustu pod drogą krajową nr 28 na Osiedlu Skrzyńskich sąsiadujący mieszkańcy , zwracają się z prośbą o wystąpienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przywrócenia do pierwotnego stanu nawierzchni drogi miejskiej, która została zniszczona podczas wykonywanych prac. W chwili obecnej miejsce to służy jako parking dla maszyn pracujących przy inwestycji co w połączeniu z warunkami atmosferycznymi dodatkowo pogarsza stan omawianej drogi.

Proszę o dopilnowanie przez kompetentny wydział w UM w/w sprawy, gdyż w przeciwnym razie remont będzie ciążył na budżecie miasta i generował niepotrzebne koszty.

**3. Dotyczy: udzielenia informacji na temat przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Bieckiej .**

W związku z budową przejścia pieszo rowerowego w ciągu ulicy Bieckiej mieszkańcy Miasta pytają czy planowana jest w tym miejscu instalacja sygnalizacji świetlnej. Zwracają przy tym uwagę że miejsce to ze względu na skomplikowany układ drogowy i duże natężenie ruchu ,szczególnie w dni targowe, jest o wiele bardziej niebezpieczne niż przejście piesze na ul. Parkowej na wysokości kładki do Parku Miejskiego. Wobec powyższego instalacja sygnalizacji świetlnej uruchamianej przyciskiem byłaby sporym ułatwieniem dla pieszych i rowerzystów korzystających z nowego przejścia a w dłuższej perspektywie pozwoliła by zapobiec ewentualnym wypadkom.

**Z poważaniem**